

número 5 - 2ª série (on-line) 2013

# Percursos & IDEIAS

Revista Científica do ISCET

**ISCET**

**Cadernos de**

# **Recursos Humanos & Internacionalização**

*Percursos e Ideias*

Adelino Pereira

**O Comércio Internacional Português. Notas sobre o Papel Histórico do Vinho do Porto na Exportação**

José Pedro Teixeira Fernandes

**A diplomacia económica num mundo multicêntrico (Parte I)**

Marta Borges

**O transporte aéreo como fator de integração do comércio internacional – evolução regulamentar internacional**

Norberto António Leite Bessa

**Outsourcing logistic activities in Portugal: current state and future tendencies**

**5**  
número  
**2ª Série**



**Percursos & Ideias, Revista Científica do ISCET**

Número 5 - 2ª série online

Diretor

**Adalberto Dias de Carvalho**

Diretor Adjunto

**Eugénio Francisco dos Santos**

Sub-Diretor

**Jorge Ricardo Pinto**

Conselho Editorial

**Adalberto Dias de Carvalho** - ISCET /GFE-IF, Univ. Porto

**Amalia Rodríguez Gonzalez** - Univ. Valladolid, Espanha

**Ângela Leite** - ISCET / IBMC

**António Carrizo Moreira** -DEGEL, Univ. Aveiro

**Artur Villares** - ISLA

**Carlos Melo Brito** - Faculdade de Economia, Univ. Porto

**Christian Bataillou** – Univ. Perpignan, França

**David José Geraldês Falcão** - Inst. Politécnico de Castelo Branco

**Encarnación González Vázquez** - Univ. Vigo, Espanha

**François Gillet** - Haute École de Bruxelles, Bélgica

**Helena Theodoropoulou** - Univ. Mar Egeu, Grécia

**Jan Cobbenhagen** - Univ. Maastricht, Holanda

**José Antonio Fraiz Brea** – Univ. Vigo, Espanha

**José Pedro Teixeira Fernandes** - ISCET

**Juan Carlos Jaramillo Sevilla** - ISCET

**Luís Ferreira** - ISCET

**Maria Luísa V. Alves** - ISCAP

**Melania Coya** - ISCET

**Mercedes Vila Alonso** - Univ. Vigo, Espanha

**Paula Campos** - APG

Supervisão:

**CIIC**

Fotografias (capa e contracapa):

**Francisco Vidinha**

Editor:

**Instituto Superior de Ciências Empresariais e do Turismo**

Propriedade:

Facultas S.A.- Gestão de Estabelecimentos de Ensino Superior

Rua de Cedofeita, 285 | 4050-180 Porto | Tel.: 22 205 36 85

Mail: [iscet@iscet.pt](mailto:iscet@iscet.pt)

Periodicidade: Anual

Número de registo: 125750

Depósito Legal:

125198/98

Registada no Index Copernicus Journals Master List.

## *Percursos e Ideias*

Este caderno especial da revista *Percursos & Ideias* é dedicado integralmente ao comércio internacional. A importância do tema não necessita de demonstração. A crise que a economia portuguesa atravessa há vários anos mostra como a atividade económica ligada ao exterior, especialmente a desenvolvida pelo setor exportador, tem um relevantíssimo papel a desempenhar. O conjunto de textos aqui publicado explora as diversas facetas do comércio internacional, desde o papel dos Estados e da diplomacia económica, até aos produtos clássicos das exportação portuguesas como o vinho do Porto, passando pela logística e transportes.

Num primeiro artigo, José Pedro Teixeira Fernandes começa por dar uma panorâmica das tendências que marcam a atual diplomacia económica a nível internacional. O texto mostra como a atividade diplomática, tradicionalmente focada nas questões políticas e de segurança, se transformou nas últimas décadas, adaptando-se à nova realidade de uma economia globalizada. É ainda objeto de análise o crescente papel na diplomacia económica de atores não estaduais, em particular das empresas multinacionais.

Num outro plano, e abordando o caso português, Adelino Pereira faz uma retrospectiva histórica sobre um produto tradicionalmente importante em matéria de exportações – o vinho do Porto. Em conexão com o comércio deste, retrospectiva, também, o papel das alfândegas e dos procedimentos e regimes aduaneiros de exportação. É ainda efetuado um breve contraponto com a atual economia portuguesa, inserida num contexto de integração europeia e de mercados abertos, onde os clássicos regimes e direitos de exportação foram suprimidos.

Fundamental para os fluxos do comércio internacional é a logística. Tendo em conta esta realidade, Norberto Bessa procurou determinar o estado das atividades que os operadores logísticos desenvolvem em Portugal, um país com um grande potencial nesta área devido à sua localização. A análise baseou-se num inquérito por questionário feito junto das quinhentas maiores empresas da indústria transformadora. Os resultados apontam para um caso de sucesso. As empresas da indústria transformadora mostraram satisfação generalizada com os operadores de logística e quase metade pretende aumentar o recurso aos seus serviços.

Por último, Marta Borges analisa o transporte aéreo internacional, focando a sua abordagem na legislação internacional que o regula. Pelas suas próprias características, este meio de transporte tem sido, desde os seus primórdios, objeto de diversos acordos e convenções celebradas por Estados soberanos e organismos internacionais ligados ao setor. O texto dá-nos uma panorâmica sobre a problemática legal do transporte aéreo de mercadorias, com especial ênfase na Convenção de Montreal de 1999. A adoção global e universal desta Convenção por todos dos Estados que utilizam o transporte aéreo é vista como um fator integrador do comércio internacional, num mundo cada vez mais globalizado.

José Pedro Teixeira Fernandes